

Система контроля работы паркинга

Краткое описание

Решение задачи контроля доступа для паркингов, коттеджных городков, организованных автостоянок, где доступ осуществляется преимущественно в режиме заездов «только для своих» и «гостевых».

Достоинства:

- повышенная по сравнению с традиционными системами пропускная способность,
- уменьшение зависимости от «человеческого фактора» и снижение постоянных затрат на оплату труда «человека с брелком в кармане»,
- не требует наличия постоянного персонала на стоянке в районе шлагбаума, контроль за стоянкой можно осуществить с помощью видеонаблюдения службой безопасности,
- аппаратные средства включают в себя универсальные активные радио-метки в виде карточки, активные радио-метки в защищенном исполнении, активные радио-метки с двусторонней связью и светодиодной индикацией, универсальные считыватели радио-меток,
- программное обеспечение, в составе которого - WEB-интерфейс, а также система сбора, хранения и обработки данных на основе базы данных MySQL.

Состав аппаратных средств

Считыватель радио-меток универсальный



Универсальная радио-метка в защищенном исполнении



- Максимальная дистанция идентификации - от 2 до 80 метров. Настраивается с помощью аттенюатора.
- Одновременная идентификация до 200 радио-меток.
- Поддержка идентификации быстро движущихся объектов со скоростью до 200 км/ч.

8. Считыватель радио-меток с кронштейном
9. Фиксированная опора шлагбаума
10. Электромагнитные датчики присутствия транспорта (магнитная петля)
11. Устройство переговоров со службой охраны.

Работа системы.

Автомобиль, имеющий право въезда/выезда на территорию парковки, заносится в базу данных и получает персональную радио-метку (пропуск) для пользования парковкой. Радио-метка должна находиться в автомобиле (например: в кармане или портфеле водителя, под солнцезащитным козырьком, под лобовым стеклом и т. д.) Место размещения карточки-метки не имеет ограничений, за исключением радионепрозрачных областей.

Работа на въезд:

Автомобиль с пропуском подъезжает к шлагбауму. Магнитная петля (16), которая находится перед шлагбаумом, активизирует считыватель, который обнаруживает радио-метку и сверяет её с базой данных. При успешной проверке радио-метки открывается шлагбаум, загорается зеленый сигнал светофора, сигнализирующий водителю о разрешении проезда. Магнитная петля (16), которая находится после шлагбаума, обнаружив автомобиль, закрывает шлагбаум, зажигает красный сигнал светофора.

В случае негативного результата контроля доступа - шлагбаум остается закрытым, горит красный сигнал светофора, запрещающий въезд.

В этом случае необходимо воспользоваться кнопкой вызова охраны для выяснения причины запрета въезда или согласования условий заезда.

Работа на выезд:

Автомобиль подъезжает к шлагбауму, его обнаруживает магнитная петля(16) и подает сигнал для безусловного открытия шлагбаума. Загорается зеленый сигнал светофора, разрешающий выезд. Автомобиль выезжает, его обнаруживает вторая магнитная петля(16), которая закрывает шлагбаум. Считыватель автоматически обнаруживает метку внутри автомобиля, фиксирует время выезда и заносит соответствующую запись в базу данных.

В нашем случае выезжающий транспорт пользуется приоритетом проезда шлагбаума в связи с ограничением свободной площади внутри парковки.

Рекомендуем дополнительно установить систему видеонаблюдения для документирования событий, происходящих в момент въезда/выезда автомобилей.

Для обеспечения этого варианта мы предлагаем:

Технологии охраны и безопасности.

МАЛОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "СЕРВИС"

(044) - 459-85-00
моб. 067-5053609
моб. (044) - 223-15-76

Г. Бровары, ул. Грушевского 15, подъезд-3, офис.6

e-mail: office@mpservice.com.ua
www.mpservice.com.ua
ICQ 293-733-338